



# EVSENS

Sondage pré-campagne auprès des propriétaires de VÉ

**Phase bêta test**

# DESCRIPTION DU PROJET :

## Financement d'un test en situation réelle du EVSC-V2

EV Sens est présentement à la recherche de propriétaires de véhicules électriques passionnés prêt à supporter financièrement et à participer à la mise en place d'une phase de test du produit de mesure de courant de borne de recharge pour véhicules électriques.



**Nous sommes présentement en préparation d'une campagne de financement participatif via une plateforme Québécoise (type KickStarter) pour la mise en place d'une phase de test beta en situation réelle.**

**Dans le but de mieux préparer notre campagne nous souhaitons, grâce à ce document vous faire connaître en primeur la compagnie EV Sens et le produit visé par la campagne et sonder votre intérêt à participer éventuellement au projet.**



# À PROPOS DE L'ENTREPRISE

## Mission et membres de l'entreprise

# EVSENS



**Fondée en 2015**

**Mission :** Accélérer l'adoption du VÉ par le développement et la mise en marché de produits et services facilitant son utilisation

**Hans Tremblay Président et co-fondateur :** Propriétaire d'une Tesla modèle S et impliqué bénévolement dans divers événements liés à l'électrification des transport Hans est un passionné des véhicules électrique. Ayant fait ses études en administration (Droit commercial) à l'UQAC, il est responsable du développement et de l'orientation de la compagnie.

**Serge Doucet, VP Techonologie et co-fondateur :** Ayant complété une Maîtrise en génie électrique Serge est responsable du développement des différents produits et de l'orientation technologique

**Jonathan Piché, programmeur sénior :** Comptant plusieurs années d'expérience dans des entreprises de haute technologie, Jonathan est responsable de la gestion et du développement logiciels.

*S'ajoute une équipe de programmeurs et designer web qui travaillent pour vous livrer un produit des plus convivial et performant*



# À PROPOS DE L'ENTREPRISE

## Développement de produits

# EVSENS



**2016-2017 : EVSC-V2**  
"Développement et production d'un système de lecture de courant lié à une interface web spécialement conçu pour les propriétaire de VÉ (en phase de test, commercialisation au grand public fin 2017)"



### 2016-2017: EVSC-V1

Développement d'un appareil de contrôle de borne lié à une interface web. Destiné à un usage commercial, Le contrôleur permet un arrêt/démarrage de la borne à distance via une interface de facturation.  
(En développement)



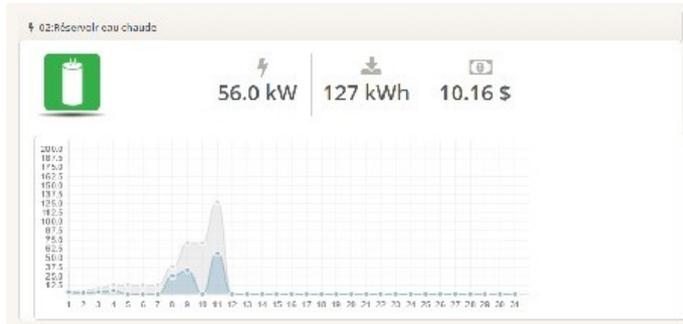
# EVSC-V2

## Description des fonctionnalités :



# EVSENS

**1- Borne connectée :** Transforme votre borne de recharge actuelle en borne connectée et vous permet de générer des rapports de consommation électrique de votre VÉ



**2- Maison connectée :** Permet de connaître la consommation électrique des appareils principaux de votre maison (chauffe-eau, cuisinière, spa, sècheuse...A vous de choisir les appareils que vous surveillez)

**3- Faites de l'argent** en louant votre espace de recharge sur le réseau EV Sens. Maintenant possible à votre domicile grâce aux fonctions de borne intelligente de votre EVSC-V2

DISTANCE	TYPE OFFRE	TALX BASE	TALX HORAIRE	ACTION
0.5 km	Bronze	5 \$	2 \$	Réserver
1 km	Argent	10 \$	2.25 \$	Réserver
2 km	Or	15 \$	2.50 \$	Réserver



## EVSC-V2 Fonctionnalité de borne connectée

### Transforme votre borne de recharge actuelle en borne connectée

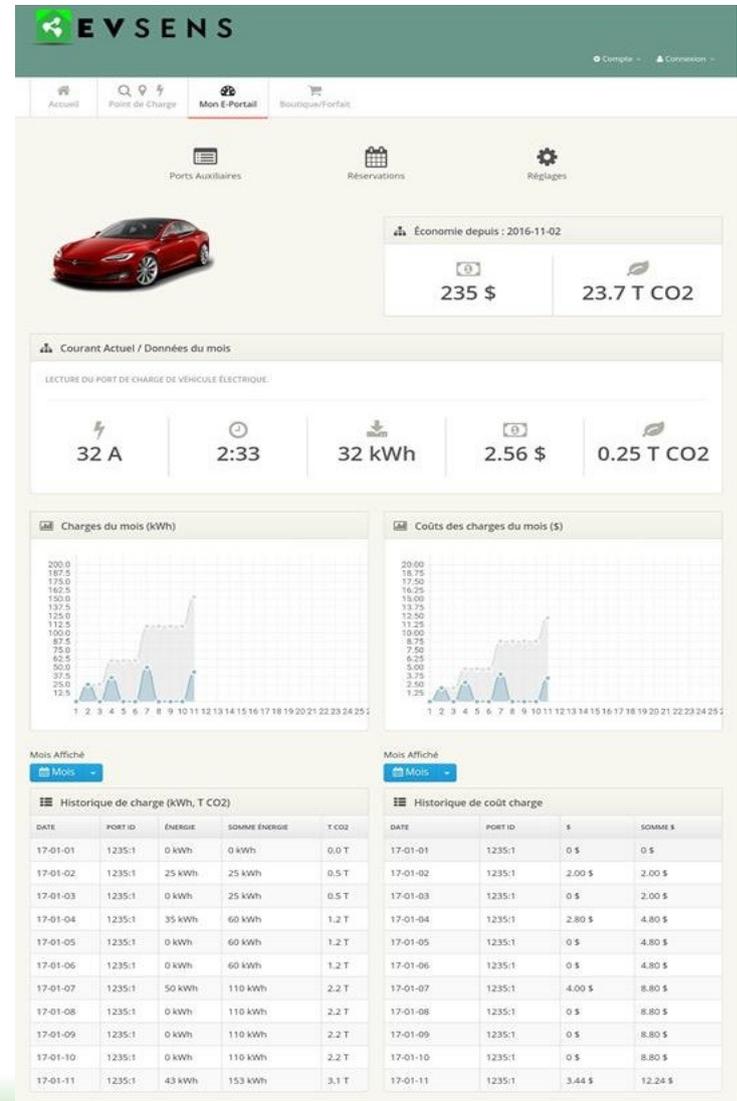
Inutile de changer de borne de recharge pour avoir accès à toutes les statistiques de recharge de votre véhicule électrique.

Compatible avec toutes les bornes de recharge résidentielles sur le marché jusqu'à 80A.

Permet de convertir une prise 240V extérieur en prise intelligente pour VÉ

Vous permet de générer des rapports de consommation électrique liés à votre véhicule.

Améliorations logicielles via Internet vous permet de protéger votre investissement et vous assure d'avoir toujours accès aux dernières nouveautés de EV Sens.



## EVSC-V2

### Fonctionnalité de maison connectée

## Maison connectée EV Sens



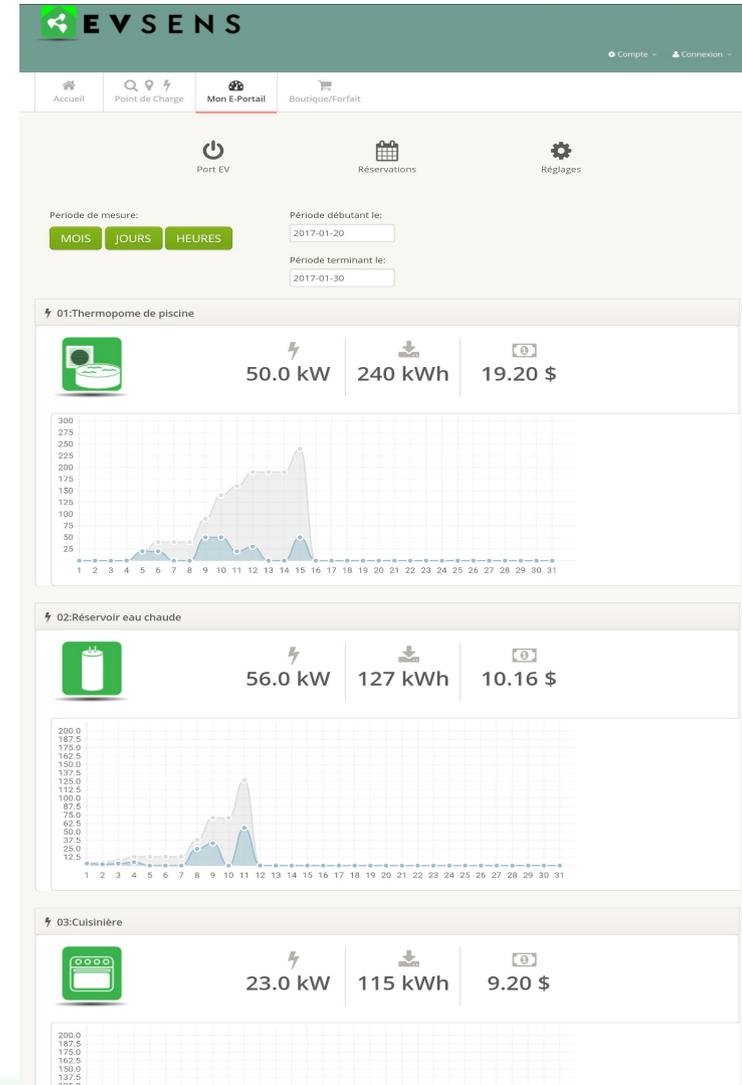
Pour optimiser vos habitudes de consommation

Les 5 ports de télé-surveillances additionnels vous permettent de connaître la consommation de vos autres appareils électriques tel que Chauffe-eau, chauffage, spa, cuisinière, sècheuse et autres.

Générez des alertes sur votre mobile selon des événements prédéterminés selon vos besoins (alerte de fin de cycle de séchage de linge, cuisinière demeurée allumée pendant plus de x heures, congélateur qui cesse de fonctionner, et beaucoup plus)

Augmentez la capacité de votre système en ajoutant des modules supplémentaires en cascade pour plus de port de télé-surveillance.

Les mises à jour logicielles via Internet protègent votre investissement en assurant une mise à niveau de votre système. Avec EV Sens votre système évolue au même rythme que la technologie



## EVSC-V2

# Fonctionnalité de location d'espace de charge en toute confiance

### Réseau EV Sens – Générez des revenus en louant votre espace de recharge

**Clair** : Destiné à la recharge de destination pendant la nuit sous le modèle AirBnB. Aucun malaise sur l'utilisation de la borne résidentielle d'autrui grâce au principe utilisateur-Payeur. Un propriétaire rend disponible son espace de charge pour un montant x et la personne le réserve.

**Confidentiel** : Aucun point de charge n'est affiché. Le locataire entre sa destination dans l'outil de recherche et nous leur donnons les points de recharge disponibles en indiquant uniquement la distance avec la destination, la capacité de charge, le coût pour la nuit.

Si un voyageur veut louer votre espace de charge il sélectionne la borne dans la liste et une demande vous est acheminée indiquant la date et l'heure, la durée et vos revenus pour cette location. Lorsque vous acceptez il reçoit alors l'acceptation de sa demande avec les coordonnées du point de charge.

Si vous refusez la demande, la personne qui a fait la requête ne connaîtra pas vos informations, votre nom ou votre emplacement.

**Contrôle** : grâce aux fonctionnalité de borne connectée de votre EVSC-V2 vous êtes en mesure de connaître la consommation électrique de vos visiteurs

**Sécuritaire** : Protection chargeGuard : prévient utilisation non autorisée de votre borne

The screenshot shows the EVSENS website interface. At the top, there is a navigation bar with the EVSENS logo and a user account menu. Below the navigation bar, there are several menu items: Accueil, Point de Charge, Mon E-Portail, and Boutique/Forfait. The main content area is titled "Recherche d'un point de recharge EV Sens:" and includes instructions on how to use the page to find a charging point near a destination. There are two search methods: "Recherche par adresse de destination:" and "Recherche par # point charge:". The first method includes a text input field for the destination address and a "Chercher!" button. The second method includes a text input field for the point number and a "Chercher!" button. Below the search options, there is a table titled "Points de charge" with columns for DISTANCE, TYPE OFFRE, TAUX BASE, TAUX HORAIRE, and ACTION. The table lists three charging points: 0.5 km (Bronze, 5 \$ base, 2 \$ hourly), 1 km (Argent, 10 \$ base, 2.25 \$ hourly), and 2 km (Or, 15 \$ base, 2.50 \$ hourly). Each row has a "Réserver" button. At the bottom of the screenshot, there is a map showing the location of the charging points in a city area, with a red circle highlighting the search area.

DISTANCE	TYPE OFFRE	TAUX BASE	TAUX HORAIRE	ACTION
0.5 km	Bronze	5 \$	2 \$	Réserver
1 km	Argent	10 \$	2.25 \$	Réserver
2 km	Or	15 \$	2.50 \$	Réserver

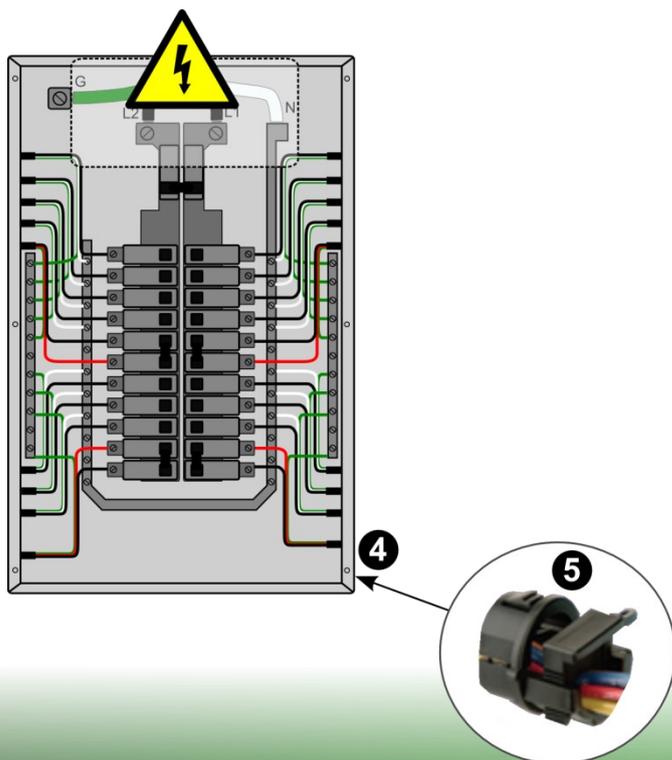
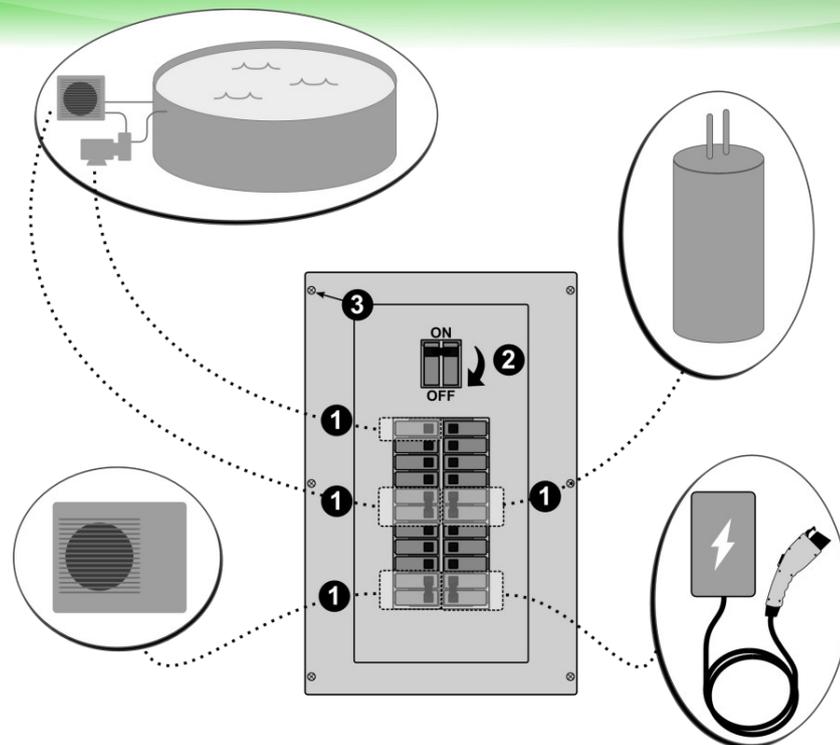


# Installation Facile

# EV SENS

En moins de 10 min, sans débranchement de vos circuits!

- 1) Localisez les disjoncteurs des circuits que vous désirez mesurer.
- 2) Fermer le disjoncteur principal du panneau de distribution.
- 3) Retirer le couvercle du panneau de distribution.



- 4) Ouvrir une ouverture de 1 pouce de diamètre.
- 5) Insérer l'attache de fils dans l'ouverture.



EV Sens recommande que l'installation soit faite par un électricien certifié.

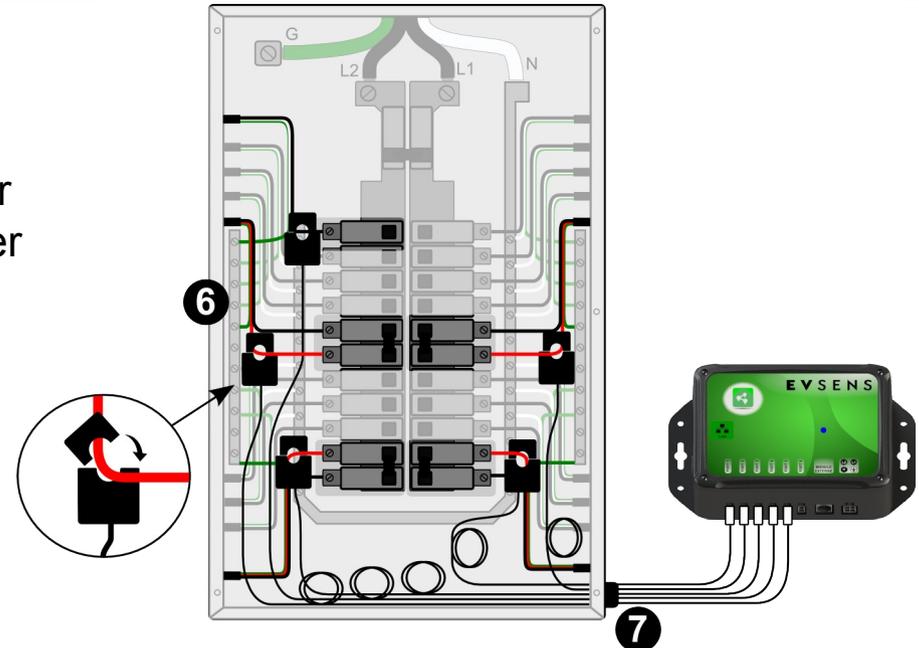
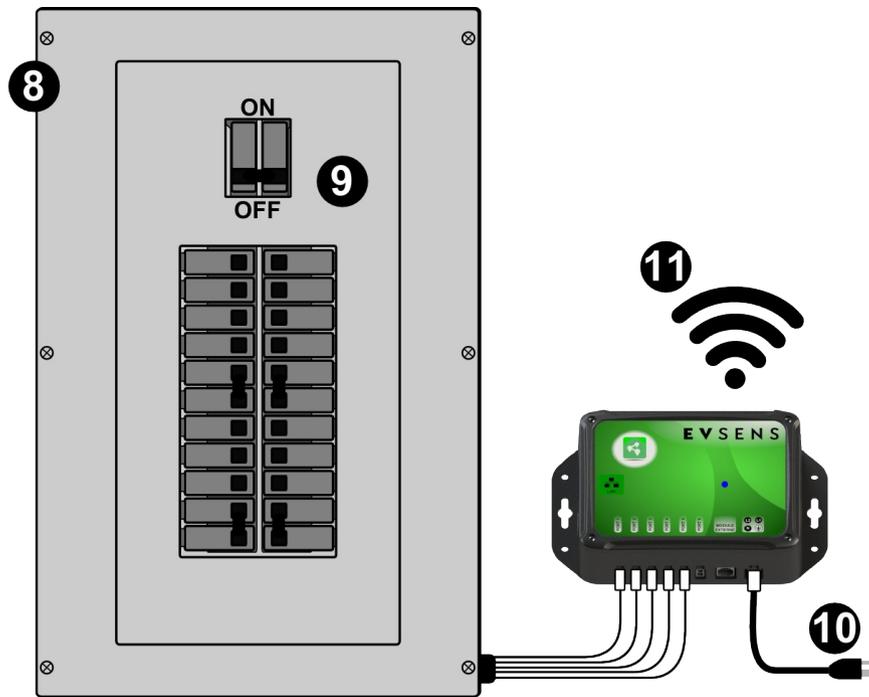


## Installation Facile

En moins de 10 min, sans débranchement de vos circuits!

6) Fixez les capteurs de courant sur les fils des disjoncteurs identifiés à l'étape 1.

7) Passez les fils des capteurs dans l'attache à fil, fermer l'attache pour maintenir les fils solidement et brancher les capteurs dans le module EV Sens.



8) Refermer le couvercle du panneau de distribution.

9) Ouvrir le disjoncteur principal du panneau de distribution.

10) Brancher le fils d'alimentation du module EV Sens.  
(en l'absence de prise 120v à proximité vous pouvez alimenter le module à l'aide d'un circuit du panneau électrique)

11) Régler les paramètres de connexion WiFi.



EV Sens recommande que l'installation soit faite par un électricien certifié.

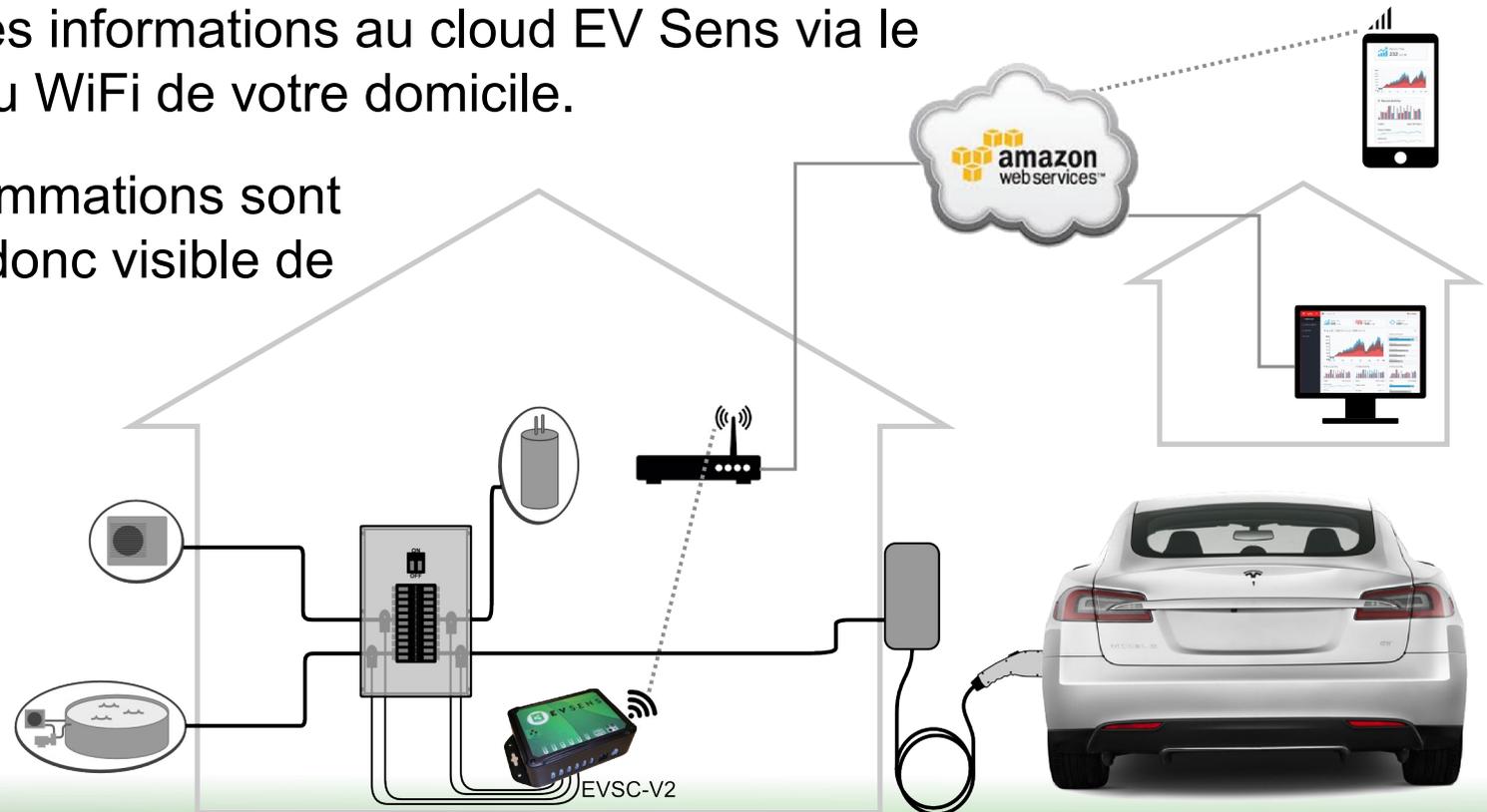
# EVSC-V2

## Vue générale du système

Le module EV Sens mesure en continue la consommation électrique des circuits branchés

Le système transmet les informations au cloud EV Sens via le branchement au réseau WiFi de votre domicile.

Les données de consommations sont accessible en ligne et donc visible de n'importe quel endroit.



# Systeme Charge Guard

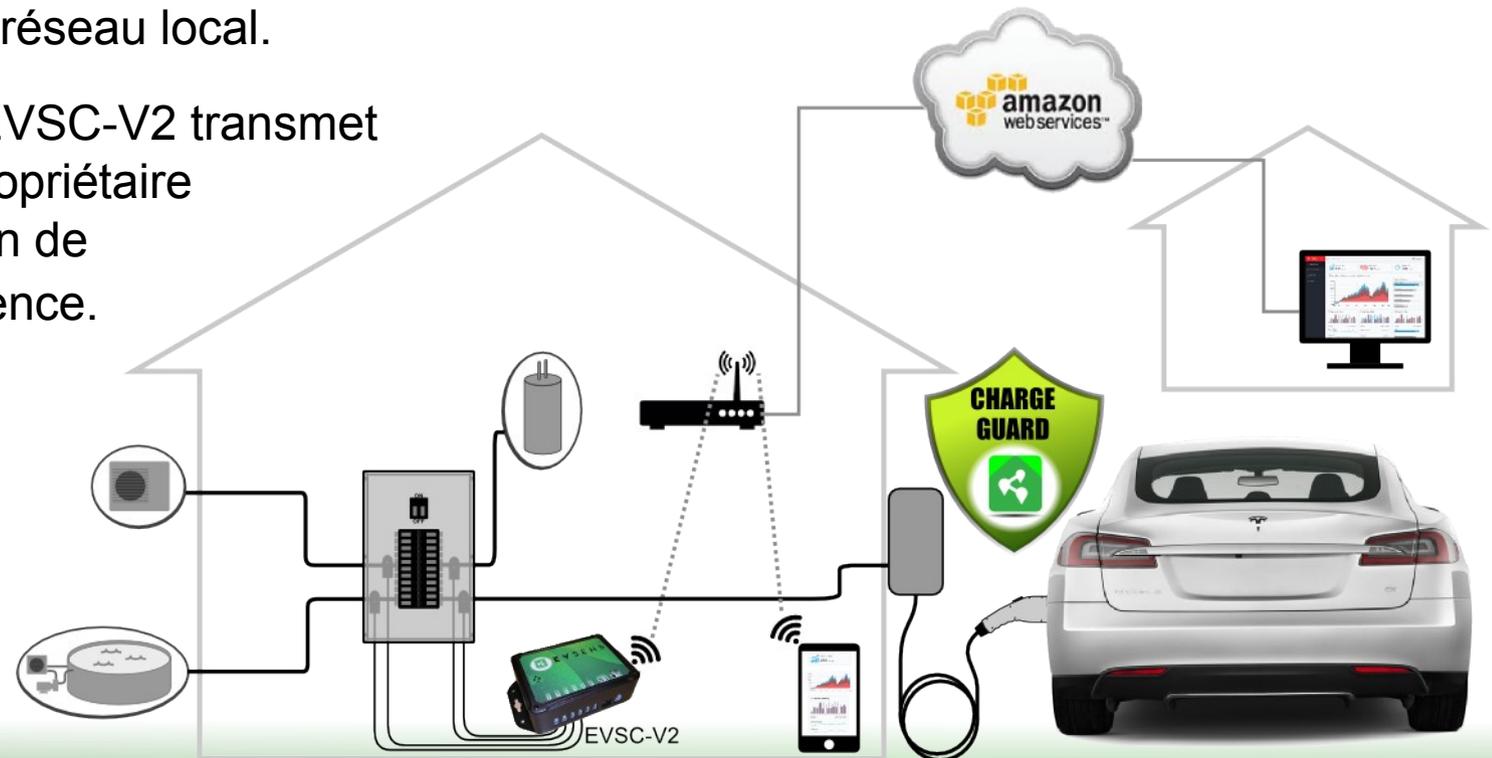


# EVSENS

Le système Charge Guard\* est une fonctionnalité permettant de sécuriser l'utilisation de la borne de recharge sans nécessiter un débranchement physique de la borne.

Lorsque le EVSC-V2 détecte le fonctionnement de la borne, il valide la présence de la connexion de l'appareil mobile du propriétaire sur le réseau local.

En cas contraire, le EVSC-V2 transmet une notification au propriétaire l'avisant de l'utilisation de sa borne en son absence.



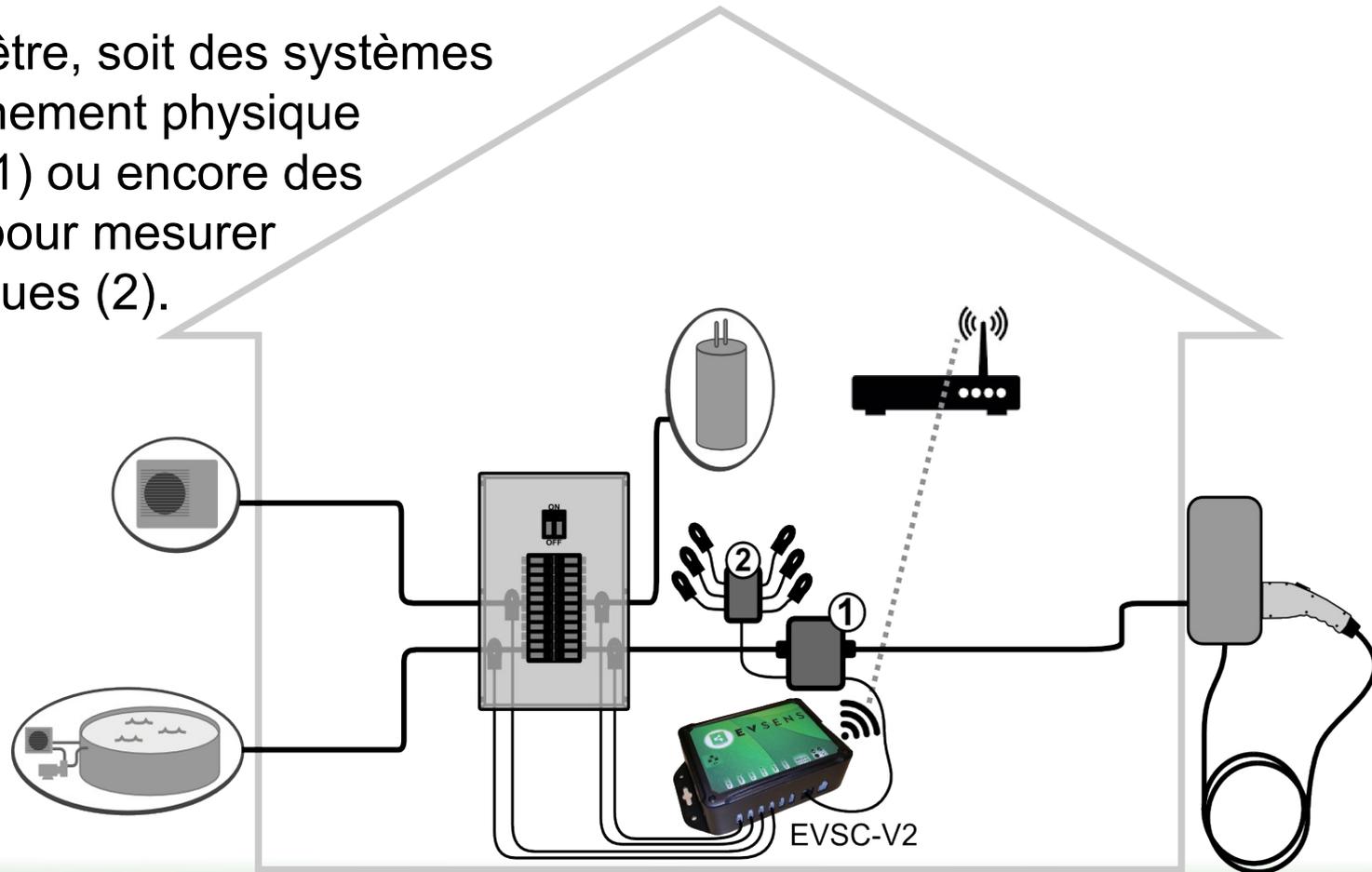
\*En instance de brevet



# Pour plus de contrôle

Le système EVSC-V2 a été conçu pour permettre l'ajout de modules supplémentaires branchés en cascade.

Les modules peuvent être, soit des systèmes permettant le débranchement physique (tel que le EVSC-V1) (1) ou encore des modules d'expansion pour mesurer plus de circuits électriques (2).



## Portail Web EV Port

Économies d'essence depuis le début des mesures\*

Estimation des gaz à effet de serre non émis depuis le début des mesures\*

Statistiques du mois en cours

DATE	PORT ID	ÉNERGIE	SOMME ÉNERGIE	T CO2
17-01-01	1235:1	0 kWh	0 kWh	0.0 T
17-01-02	1235:1	25 kWh	25 kWh	0.5 T
17-01-03	1235:1	0 kWh	25 kWh	0.5 T
17-01-04	1235:1	35 kWh	60 kWh	1.2 T
17-01-05	1235:1	0 kWh	60 kWh	1.2 T
17-01-06	1235:1	0 kWh	60 kWh	1.2 T
17-01-07	1235:1	50 kWh	110 kWh	2.2 T
17-01-08	1235:1	0 kWh	110 kWh	2.2 T
17-01-09	1235:1	0 kWh	110 kWh	2.2 T
17-01-10	1235:1	0 kWh	110 kWh	2.2 T
17-01-11	1235:1	43 kWh	153 kWh	3.1 T

DATE	PORT ID	\$	SOMME \$
17-01-01	1235:1	0 \$	0 \$
17-01-02	1235:1	2.00 \$	2.00 \$
17-01-03	1235:1	0 \$	2.00 \$
17-01-04	1235:1	2.80 \$	4.80 \$
17-01-05	1235:1	0 \$	4.80 \$
17-01-06	1235:1	0 \$	4.80 \$
17-01-07	1235:1	4.00 \$	8.80 \$
17-01-08	1235:1	0 \$	8.80 \$
17-01-09	1235:1	0 \$	8.80 \$
17-01-10	1235:1	0 \$	8.80 \$
17-01-11	1235:1	3.44 \$	12.24 \$

Graphiques illustrant les mesures des charges du mois sélectionné ainsi que les coûts de charge.

Tableaux listant chacune des sessions de charge ainsi que la somme cumulative des données du mois.

\*Données approximatives estimées en comparant les données à celles d'un véhicule à essence équivalent.

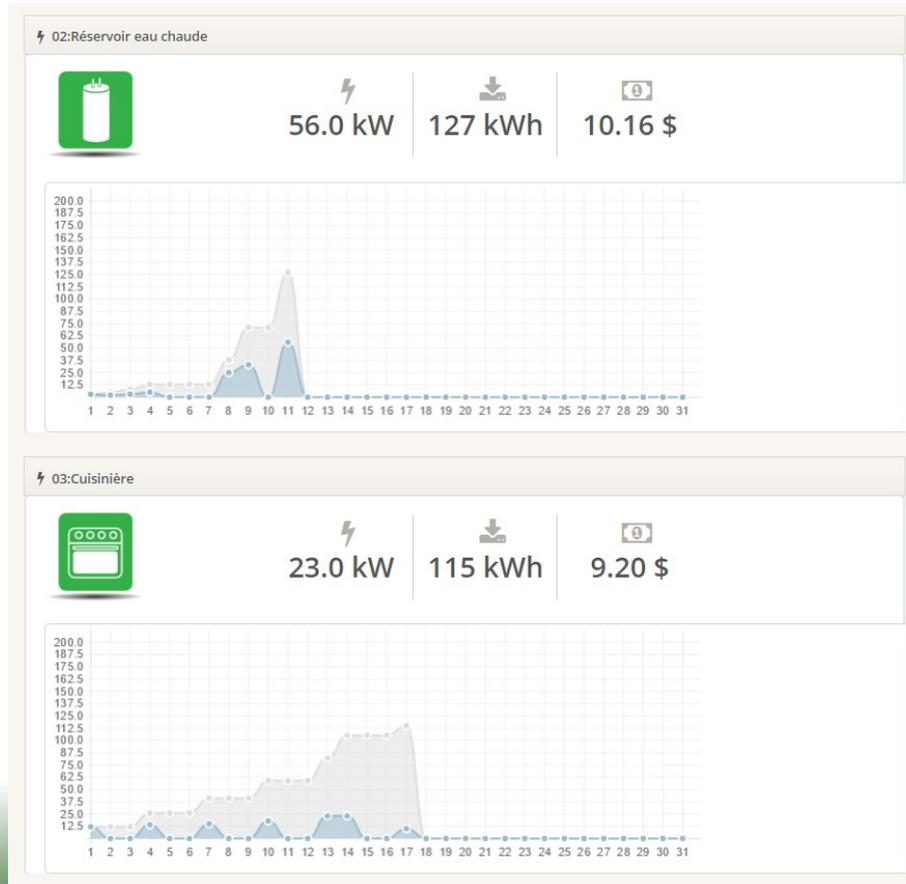


## Portail Web Ports Auxiliaires

Affichage des données de consommation des différents ports mesurés.

Sélection de l'affichage permettant de lire les détails de la consommation par mois, par jour ou par heures.

The screenshot shows the EVSENS web portal interface. At the top, there is a navigation bar with the EVSENS logo and user options like 'Compte' and 'Connexion'. Below this, there are menu items: 'Accueil', 'Point de Charge', 'Mon E-Portail' (highlighted), and 'Boutique/Forfait'. A secondary menu contains 'Port EV', 'Réservations', and 'Réglages'. The main content area features a 'Période de mesure:' section with three buttons: 'MOIS' (selected), 'JOURS', and 'HEURES'. Below this, there are input fields for 'Période débutant le:' (2017-01-20) and 'Période terminant le:' (2017-01-30). The interface also displays two data cards for auxiliary ports: '02:Réservoir eau chaude' and '01:Thermopompe de piscine', each showing power (kW), energy (kWh), and cost (\$).



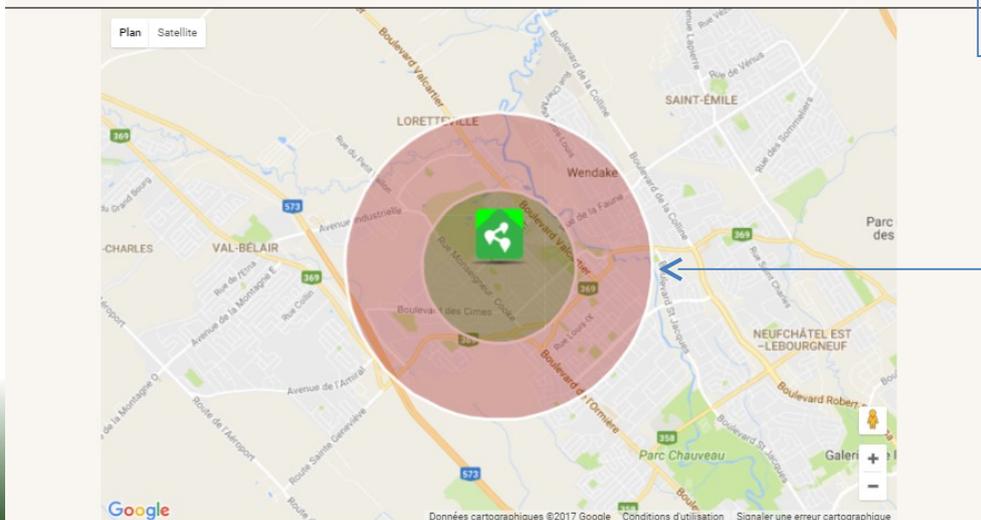
## Réservation d'une borne à destination (non disponible en version test bêta)

Recherche des points de charges disponibles à proximité de votre destination.

Le système affiche la distance des points de charge disponibles et leurs tarifs sans donner l'adresse exacte.



DISTANCE	TYPE OFFRE	TAUX BASE	TAUX HORAIRE	ACTION
0,5 km	Bronze	5 \$	2 \$	Réserver
1 km	Argent	10 \$	2.25 \$	Réserver
2 km	Or	15 \$	2.50 \$	Réserver



L'adresse du point de charge est uniquement transmise quand l'entente est conclu après la réservation.

Le système affiche des rayons de 1 et 2 km autour de la destination pour faciliter l'évaluation de la distance des points de charge par rapport au secteur.

Page permettant de voir l'historique des réservations faites par l'utilisateur ainsi que la liste des réservations faites à son domicile.

L'utilisateur peut refuser une demande de charge de façon complètement anonyme puisque l'adresse est transmise qu'après l'acceptation des deux parties.

**Mes réservations:**  
Cet outil permet de visualiser vos réservations pour une borne à destination et les réservations d'utilisation de votre borne.

**Mes réservations**

DATE	VILLE	PORT ID	CHARGE	COÛT CHARGE	STATUT	ACTION
17-03-20	Chicoutimi	1235:1	45 kWh	12 \$	Attente	<a href="#">Annuler</a>
17-02-20	Alma	1435:1	22 kWh	15 \$	Complétée	

**Réservations de E-Visiteur**

DATE	UTILISATEUR	CHARGE	COÛT CHARGE	STATUT	ACTION
17-03-20	Billy	52 kWh	18 \$	Attente Confirmation	<a href="#">Accepter</a> <a href="#">Refuser</a>
17-02-20	Toto3	32 kWh	14 \$	Acceptée	<a href="#">Annuler</a>
17-01-20	Toto2	52 kWh	18 \$	Complétée	



## Options de support financier au développement du produit

<b>OPTION 1</b> <b>Borne connectée 295 \$</b> 1 capteur borne (max 50A) (option max 100A + \$10) Accès aux données web Historique 1 an	<b>OPTION 2</b> <b>Maison connectée 345 \$</b> 1 capteur borne (50A ou 100A) 2 capteurs de courant maison Accès aux données web Historique illimité Forfait maison intelligente 1 an	<b>OPTION 3</b> <b>Maison connectée pro 395 \$</b> 1 capteur borne (50A ou 100A) 5 capteurs de courant maison Accès aux données web Historique Illimité Forfait maison intelligente 2 an
Accès privilégié à l'équipe de développement pour soumettre vos idées et vos commentaires		
Mention de votre implication sur la page de remerciements du site de EV Sens (Nous ne mettrons que les initiales pour ceux qui font la demande de demeurer anonyme)		
Invitation au cocktail privé où seront dévoilés les résultats du test bêta et le lancement de la campagne de commercialisation (endroit et modalités à déterminer)		

### PRIX RÉGULIER :

**Boîtier : \$275 + Tx** (\$200US x 1.375) incluant 1 capteur de courant borne

**Capteur de courant additionnel : \$25 + Tx max 50A / \$35 + Tx max 100A**

Utilisation mensuelle : GRATUIT avec encart publicitaire - Accès aux données / historique 1 an

**Forfait maison intelligente : \$29 + Tx / année**

Gestion des appareils, alertes de début ou fin de cycle,

Intégration applet IFTTT, rapports mensuels, historique à vie



\*La contribution financière n'est pas un achat du produit mais un don fait en support au financement de la phase test  
 L'équipement de test vous est remis pour tester le produit et vous le conservez comme remerciement à votre contribution

# Méthodologie et agenda

## PHASE de développement : test bêta

### Agenda :

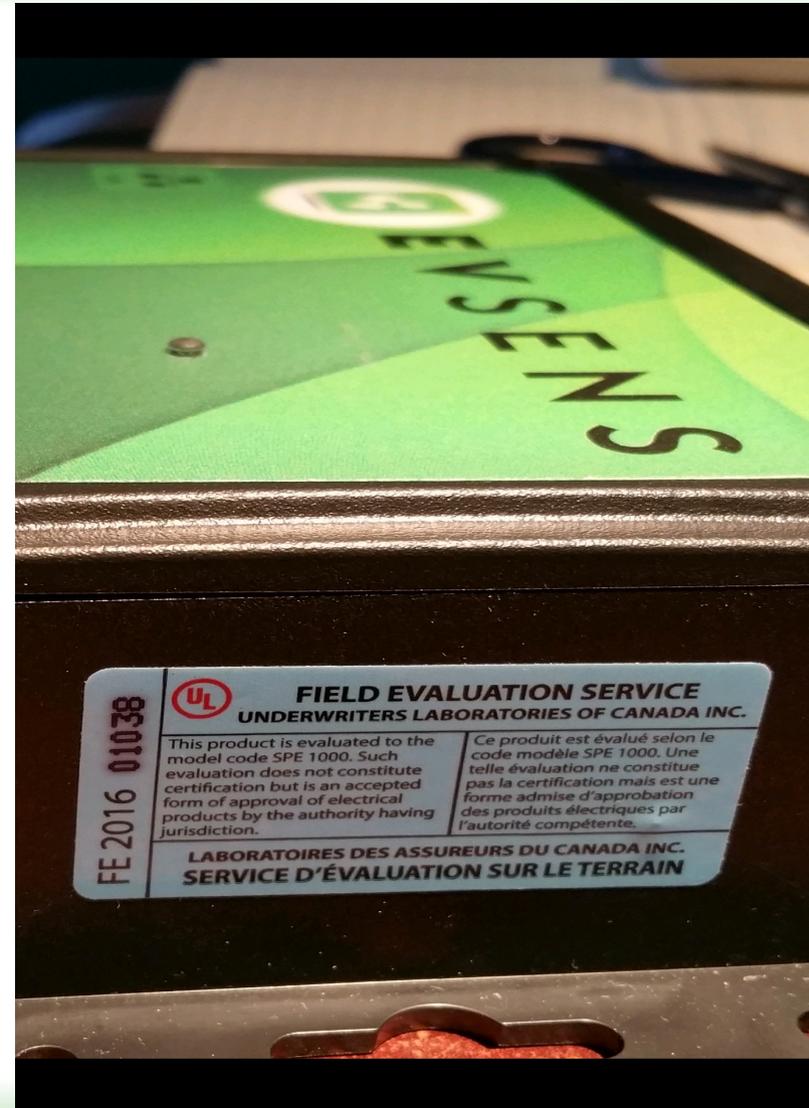
Les tests pour l'obtention de la certification du produit en inspection spéciale auprès de ULc ont été passés avec succès en juin 2017. Cependant, le délai pour produire et faire certifier les unités test est de 6-8 semaines.

### Communication :

Dès leur inscription, les supporteurs test seront mis en contact avec notre équipe qui les tiendront au courant de chaque étape (atteinte des objectifs de participation, réception du matériel, manufacture du produit, certification des unités test, expédition, le tout accompagnés de vidéos et/ou de photos au fur et à mesure de la réalisation de ces étapes). Un groupe Facebook fermé sera également mis en fonction pour répondre aux questions

### Contact :

Hans Tremblay, président  
418-262-4267  
hans@evsens.ca  
evsens.ca





# EVSENS

**Merci**

**Svp veuillez maintenant prendre 5 minutes pour remplir le court sondage au sujet de notre campagne de bêta test a venir**

**<https://goo.gl/forms/uuDkg3pKKIDosFtQ2>**